

User's Guide

用于 PMSM FOC 评估、带增量编码器的 C29x 伺服驱动器



摘要

用于 PMSM FOC 评估的带增量编码器的伺服驱动器 (简称为带 QEP 的伺服驱动器) 是一个用于开发永磁同步电机 (PMSM) 场定向控制 (FOC) 并进行实验的框架。在此框架中，增量编码器 (QEP) 会检测 PMSM 的位置。该框架在一个基于 F29H85x 的低成本 LaunchPad 和一个三相逆变器评估模块 (EVM) 上运行。可以使用低压 PMSM 执行测试。

内容

1 简介	2
1.1 硬件方框图	2
1.2 软件流程图	3
1.3 使用的 MCU 资源	4
2 在 TI 硬件上运行带 QEP 的伺服驱动器	5
2.1 支持的硬件	5
2.2 硬件设置	5
2.3 实验软件	11
2.4 通过增量步骤测试工程	13
参考资料	20

插图清单

图 1-1. 硬件方框图	2
图 1-2. 流程图：启动和后台循环	3
图 1-3. 流程图：电机控制中断服务例程	4
图 2-1. LAUNCHXL-F29H85X 配置	6
图 2-2. DAC128S 模块方框图	6
图 2-3. 连接到 F29H85X LaunchPad 的 DAC128S EVM	7
图 2-4. BOOSTXL-3PHGANINV 硬件设置	8
图 2-5. BOOSTXL-LMG2100-MD 硬件设置	9
图 2-6. BP-AMC0106-LMG-MD 硬件设置	10
图 2-7. DAC128S 方框图	13
图 2-8. 第 1 步：硬件设置校验方框图	15
图 2-9. 第 2 步：开环控制方框图	17
图 2-10. 第 3 步：电流闭环控制方框图	19
图 2-11. 第 4 步：速度闭环和电流闭环控制方框图	20

表格清单

表 1-1. 使用的资源	4
表 2-1. 支持的逆变器评估套件	5
表 2-2. 逆变器电路板和电机的连接	10
表 2-3. 开发设置步骤	11
表 2-4. 文件夹结构	11
表 2-5. 预定义符号定义	12
表 2-6. 观察变量概述	14
表 2-7. 设置步骤	16
表 2-8. 硬件验证程序	16
表 2-9. 控制测试程序	18

商标

Code Composer Studio™ is a trademark of Texas Instruments.

所有商标均为其各自所有者的财产。

1 简介

带 QEP 的伺服驱动器的主要特性包括：

- 利用了搭载 C29x CPU 的 F29H85x 器件系列
- 演示：
 - 永磁同步电机 (PMSM) 的有传感器场定向控制 (FOC) 评估
 - 通过增量编码器 (QEP) 检测位置
- 支持多个三相逆变器评估套件
- 通过增量实施促进分步学习
- 支持进行低成本试验
- 为您的设计实现提供参考
- 提供了完整的源代码

备注

此 F29H85x 工程是 C2000 电机控制 SDK 中提供的 C28x 通用伺服驱动器实验的直接端口。C28x 通用伺服驱动器实验最初基于 [C2000 通用电机控制工程](#)，移除了无传感器算法。因此，[C2000 通用电机控制工程和实验指南](#)可作为实用参考，提供电机控制理论以及增量构建级别的更多详细信息。

1.1 硬件方框图

所需硬件为：

- 搭载基于 C29x 的 MCU 的低成本 LaunchPad
- 三相逆变器 BoosterPack
- 具有增量编码器的低压 PMSM 电机
- 外部直流电源

支持使用可选的数模转换器 (DAC) 评估模块进行调试。

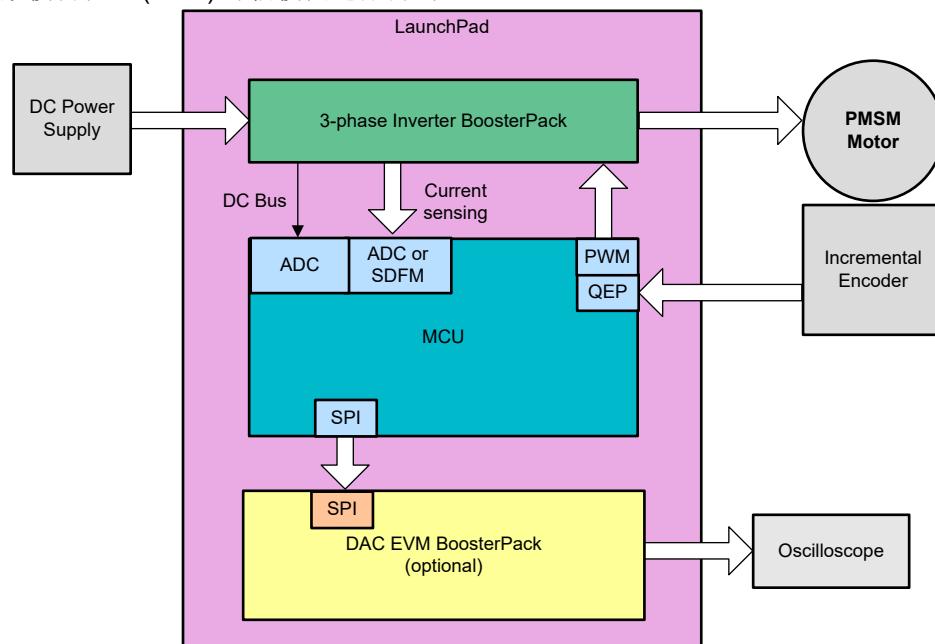


图 1-1. 硬件方框图

参阅：

- [节 2.1](#)：支持的特定器件型号列表。
- [节 2.2](#)：硬件设置。

1.2 软件流程图

带 QEP 的伺服驱动器软件包含：

- 启动例程：配置器件，计算模数转换器 (ADC) 偏移
- 电机控制中断服务例程 (ISR)：由 ADC 转换结束 (EOC) 信号或 SDFM 模块启动。
- 后台循环：定期更新电机控制参数。

运行应用程序所需的工具：

- **Code Composer Studio™**
- **F29x 电机控制 SDK**

参阅：[节 2.3](#)

- 所需工具版本
- 安装说明
- 应用软件配置
- 运行示例。

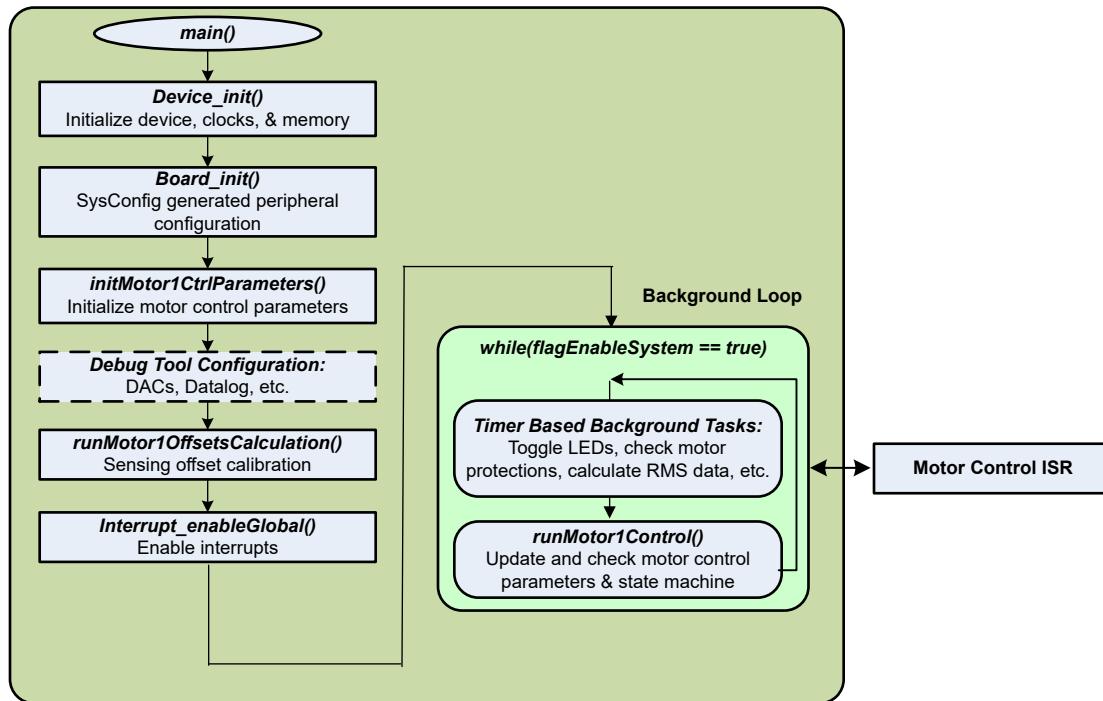


图 1-2. 流程图：启动和后台循环

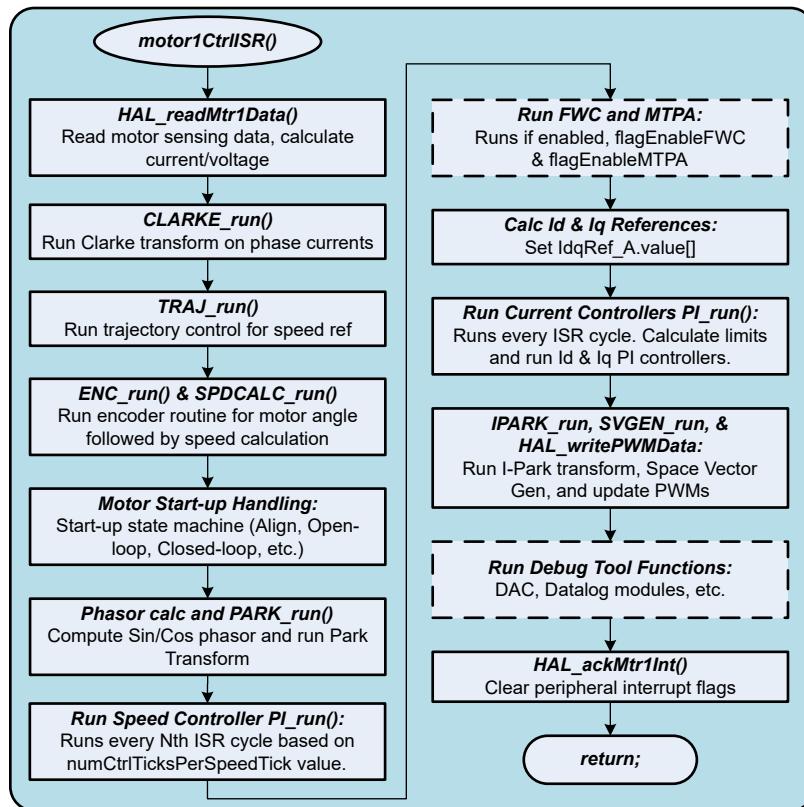


图 1-3. 流程图：电机控制中断服务例程

1.3 使用的 MCU 资源

表 1-1. 使用的资源

资源		
CPU	C29x CPU 1	
PWM 通道	6	
ADC 通道	BOOSTXL-3PHGANINV	4 : 3 个电流通道, 1 个电压通道
	BOOSTXL-LMG2100-MD	4 : 3 个电流通道, 1 个电压通道
	BP-AMC0106-LMG-MD	1 : 电压
SDFM 通道	BOOSTXL-3PHGANINV	0
	BOOSTXL-LMG2100-MD	0
	BP-AMC0106-LMG-MD	3 : 电流检测
eQEP 模块	1	
控制方法	场定向控制 (FOC)	
ISR 频率	20kHz	
ISR 性能	在 200MHz CPU 时钟频率且电机运行的情况下耗时 2.2 微秒	
内存消耗	RAM : 12.4KB, 闪存 : 60KB, 采用编译器优化级别 O2	

2 在 TI 硬件上运行带 QEP 的伺服驱动器

本节提供在 TI 硬件上运行示例伺服器的指南。

2.1 支持的硬件

表 2-1 列出了支持的逆变器评估套件。每个逆变器电路板都已通过以下工具的测试：

- C2000 MCU 评估模块：[LAUNCHXL-F29H85X](#)
- 电机套件：[LVSERVOMTR \(嵌入式编码器 \)](#)
- DAC EVM (可选)：[DAC128S085EVM](#)：12 位 8 通道 DAC 评估模块

表 2-1. 支持的逆变器评估套件

逆变器电路板		电流检测拓扑
器件型号	说明	
BOOSTXL-3PHGANINV	12~60V、7A RMS、10A 峰值电流、三相 GaN 逆变器	三个基于采样电阻的内嵌式电机相电流检测
BOOSTXL-LMG2100-MD	不带散热器的 12~60V、27A RMS、三相 GaN 逆变器	三个基于采样电阻的内嵌式电机相电流检测
BP-AMC0106-LMG-MD	不带散热器的 12~60V、27A RMS、三相 GaN 逆变器	使用 $\Delta-\Sigma$ 调制器的三种基于采样电阻的内嵌式检测

2.2 硬件设置

本节介绍如何设置硬件以运行伺服驱动器：

- 配置 LaunchPad 开关
- 可选：将 DAC EVM 连接到 LaunchPad
- 将逆变器电路板连接到 LaunchPad
- 将电机连接到 LaunchPad 和逆变器电路板

2.2.1 [LAUNCHXL-F29H85X](#) 设置

[LAUNCHXL-F29H85X](#) 是一款低成本开发板，支持连接两个 BoosterPack 插件模块。有关用户指南和原理图等文档，请查看[工具文件夹](#)。

按如下方式配置 LaunchPad：

- BOOT：设置为闪存（向上拨动两次）
- ADC 基准：设置为外部基准（向上拨动）
- QEP：将 Q1 连接到 J12（右侧开关向上拨动）
- 编码器连接：将 J12 连接到电机线束 J4。J12 接地引脚位于左侧。
- 将 USB 电缆连接到 C2000 LaunchPad 的板载 USB 连接器。该连接为 LaunchPad 供电并实现与 C2000 器件的隔离式 JTAG 连接。测试开始之前，请保持电缆断开连接。

备注

使用并行 I/O 引导可能导致 F29H85x 器件随机复位。除非有主机驱动控制线路，否则 BOOT 模式开关不得设置为并行 I/O 引导。

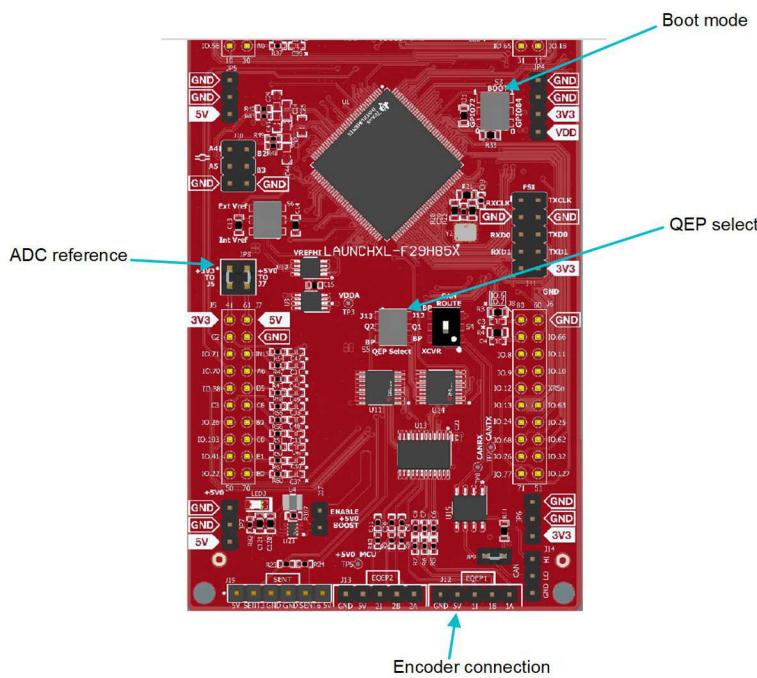


图 2-1. LAUNCHXL-F29H85X 配置

2.2.2 DAC128S085EVM 设置 (可选)

DAC128S085EVM 评估模块是一款实用的调试工具。该电路板将通过 SPI 收到的数字数据转换为可在示波器上检查的模拟值。发送到 DAC 的典型变量包括角度、电压和电流测量值。

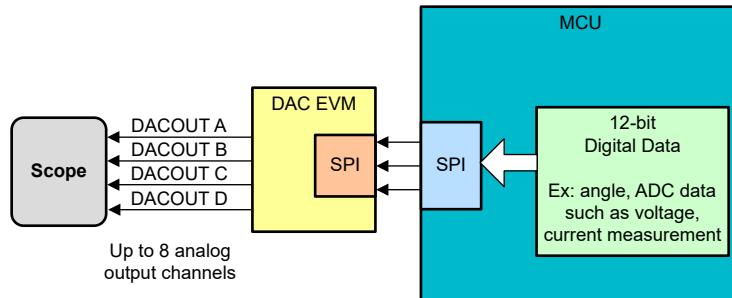


图 2-2. DAC128S 模块方框图

设置 DAC EVM :

1. 连接到 LaunchPad 连接器 J5/J7 和 J6/J8 (BoosterPack site2)。
2. 在 DAC EVM 上, 使用跳线将引脚 JA-2 连接到引脚 JB-2。

如需更多信息 :

- 要获取 EVM 文档和原理图, 请访问 [DAC128S085EVM](#) 工具页面。
- 有关带 QEP 的伺服驱动器工程中的用法, 请参阅 [节 2.3.4.2](#)。

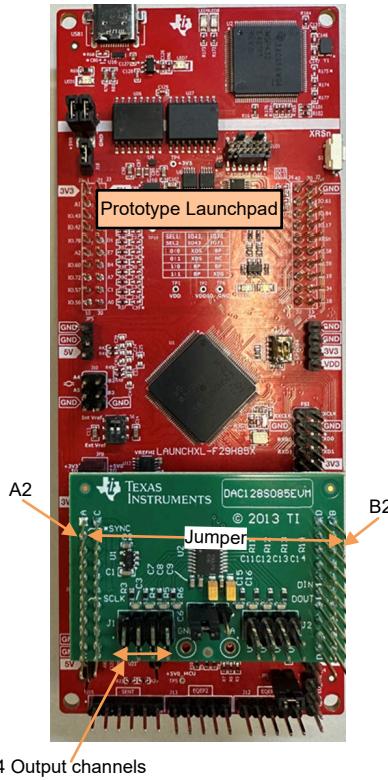


图 2-3. 连接到 F29H85X LaunchPad 的 DAC128S EVM

2.2.3 BOOSTXL-3PHGANINV 设置

备注

如果使用可选的 [DAC128S085EVM](#)，请加装垫高柱将 BOOSTXL-3PHGANINV 抬升至 DAC EVM 上方。

1. 按照 [节 2.2.1](#) 中所述设置 LaunchPad 跳线。
2. 将 [BOOSTXL-3PHGANINV](#) 连接到 LaunchPad 的 J1/J3 和 J4/J2。
3. 按照 [节 2.2.6](#) 中所述连接电机和编码器。对于硬件设置的初始测试 ([节 2.4.2](#))，请保持电机与线束断开。
4. 将电压范围为 12V 至 60V 的直流电源连接到逆变器电路板的电源引脚。暂时保持电源关闭。

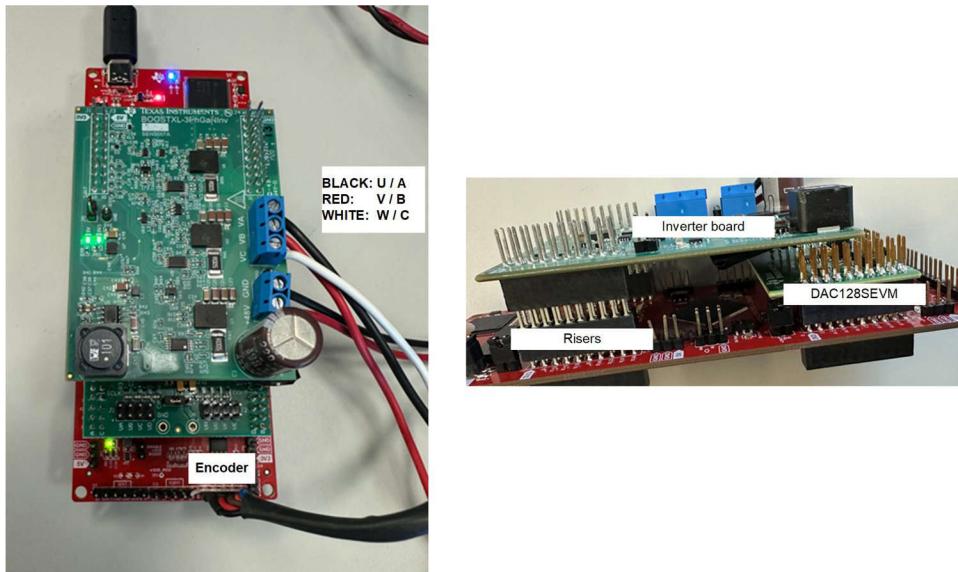


图 2-4. BOOSTXL-3PHGANINV 硬件设置

2.2.4 BOOSTXL-LMG2100-MD 设置

备注

对于该 BoosterPack，建议连接至 LaunchPad 的底部。

1. 按照 [节 2.2.1](#) 中所述设置 LaunchPad 跳线。
2. 将 BOOSTXL-LMG2100-MD 连接到 LaunchPad 的 J1/J3 和 J4/J2。使用底部连接器。
3. 按照 [节 2.2.6](#) 中所述连接电机和编码器。对于硬件设置的初始测试 ([节 2.4.2](#))，请保持电机与线束断开。
4. 将电压范围为 12V 至 60V 的直流电源连接到逆变器电路板的电源引脚。暂时保持电源关闭。

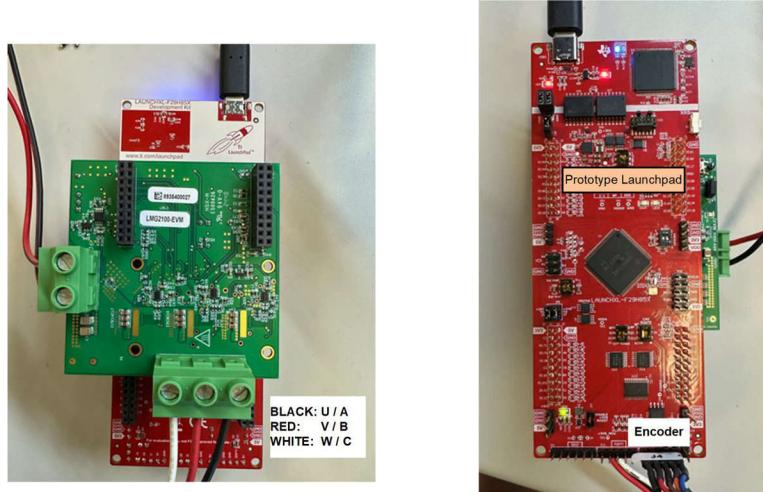


图 2-5. BOOSTXL-LMG2100-MD 硬件设置

2.2.5 BP-AMC0106-LMG-MD

1. 按照 [节 2.2.1](#) 中所述设置 LaunchPad 跳线。
2. 将 BP-AMC0106-LMG-MD 连接到 LaunchPad 的 J1/J3 和 J4/J2。
3. 按照 [节 2.2.6](#) 中所述连接电机和编码器。对于硬件设置的初始测试 ([节 2.4.2](#))，请保持电机与线束断开。
4. 将电压范围为 12V 至 60V 的直流电源连接到逆变器电路板的电源引脚。暂时保持电源关闭。

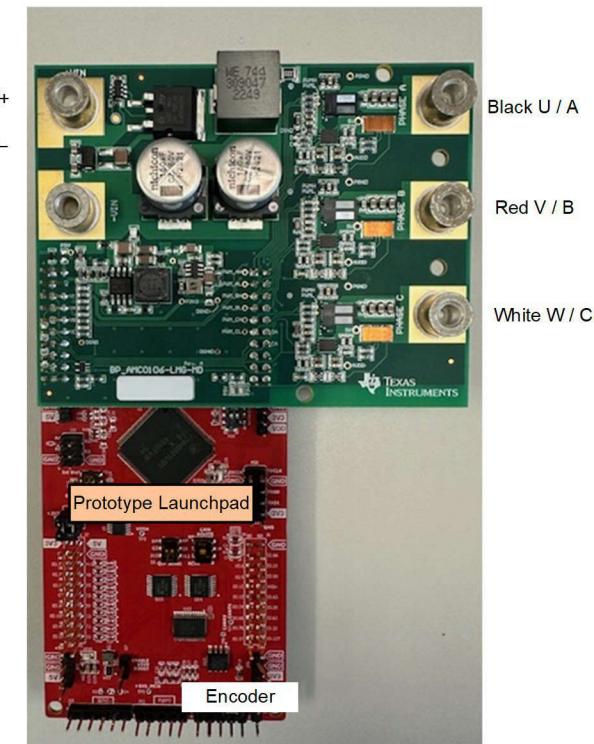


图 2-6. BP-AMC0106-LMG-MD 硬件设置

2.2.6 电机设置

表 2-2. 逆变器电路板和电机的连接

		LVSERVOMTR
电机相线	U/A	黑色 (16AWG)
	V/B	红色 (16AWG)
	W/C	白色 (16AWG)
编码器	LAUNCHXL-F29H85X 的 J12	电机线束的 J4
	GND (J12-1 左侧)	黑色 (J4-1)
	+5V (J12-2)	红色 (J4-2)
	1A (J12-3 QEP1_A)	棕色 (J4-3)
	1B (J12-4 QEP1_B)	橙色 (J4-4)
	1I (J12-5 QEP1_I 右侧)	蓝色 (J4-5)

2.3 实验软件

备注

根据提供的信息，这些工程使用编译器 V2.0.0.0.STS。虽然此版本只是短期支持版本，但相较于 V1.0.0.0.LTS，V2.0.0.0.STS 包含性能改进和错误修复。V2.0.0.0.STS 的目的仅是用于早期评估。请在长期支持 (<version>.LTS) 版本发布后迁移至该版本。

按照本节中的步骤在硬件上运行 Servo with QEP 应用程序。

- 设置软件开发环境。
- 配置应用软件
- 熟悉主要观察变量
- 利用增量功能分步构建和测试工程

2.3.1 软件开发环境

表 2-3. 开发设置步骤

步骤	条目	详细信息
1	Code Composer Studio	<ul style="list-style-type: none"> • V20.2 或更高版本 • 下载：Code Composer Studio (CCS)
2	了解 CCS	<ul style="list-style-type: none"> • Code Composer Studio Academy
3	F29 电机控制 SDK	<ul style="list-style-type: none"> • V1.0 或更高版本 • 下载：F29X-MOTOR-CONTROL-SDK
4	安装 Python 和 OpenSSL	<ul style="list-style-type: none"> • F29x SDK 中的入门指南包括“构建、加载和运行”一节中重点介绍的先决条件。 • <install>\c29_sdk\mcu_sdk_f29h85x\docs\html\GETTING_STARTED.html
5	打开 CCS 并导入工程。	<ul style="list-style-type: none"> • <i>File → Import Project(s)</i> • <install>\solutions\servo_drive_qep • 选择与您的逆变器硬件匹配的工程。 <ul style="list-style-type: none"> - 示例：<i>servo_drive_qep_3phGanInv</i> 对应 BOOSTXL-3phGanInv

备注

继续之前请确保安装了正确的 Python 和 OpenSSL 版本 (第 4 步)。

2.3.2 工程组织结构

导入 Code Composer Studio 后，带 QEP 的伺服驱动器工程将具有 表 2-4 中所述的文件夹结构。

表 2-4. 文件夹结构

文件夹	包括
README.html	工程概述。链接到 SDK 文档。
sys_main.c	main() 函数和后台循环
sys_main.h	#包含其他头文件、SYSTEM_Vars_t 的定义
sys_settings.h	#define DMC_BUILDLEVEL DMC_LEVEL_x. 此定义确定使用的控制功能：开环、电流闭环、电流 + 速度闭环。
libraries/	典型的 FOC 模块，包括 Park、Clark 以及逆向 Park 和 Clark 变换。支持增量编码器、数据日志和 DAC EVM。
src_board/	用于运行伺服驱动器的特定于器件的驱动器。若要将工程迁移到另一个电路板，主要可以更改： <board>.syscfg、hal.c、hal.h 和 user_mtr1.h。
src_control/	这是电机驱动控制文件，会调用中断服务例程和后台任务中的电机控制核心算法函数。motor1_drive.c 包含 motor1CtrlISR()。
src_device/	特定于器件的启动文件、驱动程序库、链接器命令文件。

2.3.3 软件配置

1. 预定义符号：

提供了编译器预定义宏来配置软件。表 2-5 列出了相关选项。若要修改、添加或删除宏：

右键单击工程 → *Properties* → *Build* → *C2000 Compiler* → *Predefined Symbols*

备注

后缀为 “_N”的预定义符号已被禁用。例如，可通过删除 “MOTOR1_FWC_N” 上的 “_N”，将预定义符号更改为 “MOTOR1_FWC” 来启用弱磁控制 (FWC)。

2. 电机模型定义：

在 *src_board/user_mtr1.h* 和 *src_board/user_common.h* 文件中定义。

找到 **USER_MOTOR1** 的定义。确认该定义与所测试的电机相匹配。此版本仅测试了 **Teknic_M2310PLN04K**。

```
#define USER_MOTOR1 Teknic_M2310PLN04K
```

表 2-5. 预定义符号定义

预定义符号	说明	必需还是可选	默认值
MOTOR1_ENC	增量编码器	必需	启用
ADC_EXT_REF	ADC 使用外部基准。如果禁用了此预定义符号，则必须修改 SysCfg 文件以使用内部基准。	推荐	启用
MOTOR1_FWC	弱磁控制。通常与 MTPA 一起启用。	可选	禁用
MOTOR1_MTPA	每安培最大扭矩。通常与 FWC 一起启用。	可选	禁用
DATALOG_EN	通过 datalog 缓冲器导出数据	可选	禁用
DAC128S_ENABLE	通过 DAC EVM 导出数据	可选	禁用
DAC_ON_CHIP_ENABLE	通过片上 DAC 导出数据	可选	禁用

2.3.4 调试接口

2.3.4.1 数据日志

数据日志软件模块支持登录到软件缓冲区。然后可使用 **Code Composer Studio** 的图表功能显示这些缓冲区。

SDK 文档中记录了数据日志库。位于 **Libraries** 下的 *<install>/docs/html_guide/index.html*。

1. 将符号 **DATALOG_EN** 添加到工程的预定义符号中。
2. 在 *libraries/utilities/datalog_input.h* 中选择缓冲区数量、缓冲区大小和数据类型。
3. 调用 *src_board/diagnostics.c* 中的 **setupDatalog()** 函数：

```
// Initialize Datalog
datalogHandle = DATALOG_init(&datalog, sizeof(datalog), manual, 0, 1);
DATALOG_Obj *datalogObj = (DATALOG_Obj *)datalogHandle;
datalogObj->flag_enableLogData = false;
datalogObj->flag_enableLogOneShot = false;
...
datalogObj->iptr[0] = (float32_t*) &motorVars_M1.senseData.I_A.value[0];
datalogObj->iptr[1] = (float32_t*) &motorVars_M1.senseData.I_A.value[1];
datalogObj->iptr[2] = (float32_t*) &motorVars_M1.angleFOC_rad;
```

可以修改此函数来输出不同的信号。对于此工程，您可以监测角度和检测到的电流值，如此处所示。

4. 在适用时启动数据日志。可以单次记录，也可以连续记录。

```
#if defined(DATALOG_EN)
    // datalog.flag_enableLogOneShot = true;
    datalog.flag_enableLogData = true;
#endif // DATALOG_ENABLE
```

5. 将数据发送到数据日志：

```
#if defined(DATALOG_EN)
    DATALOG_update(datalogHandle);
#endif // DATALOG_ENABLE
```

2.3.4.2 数模转换器

DAC128S 软件模块支持 [节 2.2.2](#) 中所述的 DAC EVM。该软件模块能够将最多八个软件变量转换为 12 位整数值，并通过 SPI 将该数据传输到 DAC EVM。

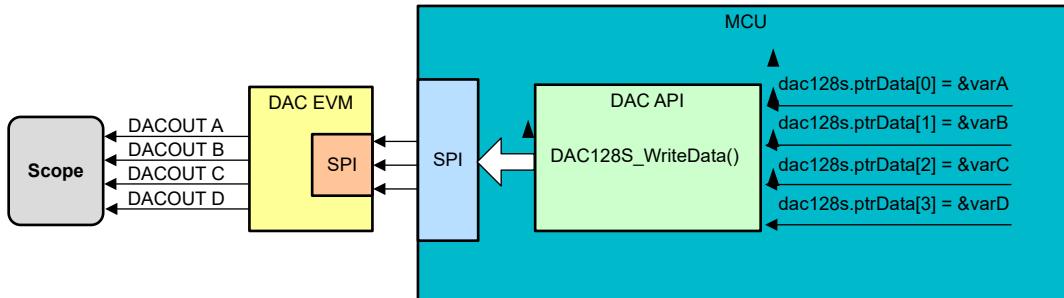


图 2-7. DAC128S 方框图

要使用 EVM 功能，请按如下步骤操作：

1. 按 [节 2.2.2](#) 中所述连接硬件。
2. 将符号 `DAC128S_ENABLE` 添加到工程的预定义符号中。
3. 在 `libraries/dacs/dac128s085.h` 中选择通道数。
4. 调用 `src_board/diagnostics.c` 中的 `setupDAC1285S()` 函数：

```
dac128s.ptrData[0] = &motorVars_M1.angleENC_rad;           // CH_A
dac128s.ptrData[1] = &motorVars_M1.senseData.I_A.value[0]; // CH_B
dac128s.ptrData[2] = &motorVars_M1.senseData.I_A.value[1]; // CH_C
dac128s.ptrData[3] = &motorVars_M1.senseData.I_A.value[2]; // CH_D
```

- a. 可以修改此函数来输出不同的信号。对于此工程，您可以监测角度和检测到的电流值，如此处所示。
5. 发送数据。

```
// Write the variables data value to DAC128S085 through the SPI
DAC128S_writeData(dac128sHandle);
```

- a. 在执行 `src_control/motor1_drive.c` 中的控制中断 (`motor1ctrlISR()`) 期间，代码会定期发送数据。
- b. 发送的 DAC 输出路数取决于 `dac128s085.h` 中的配置。

该 EVM 具有一个八通道 12 位数模转换器 (DAC)。根据提供的信息，输出路数设置为 4，因为大多数示波器只有四个探头。更多的输出会消耗转换和传输数据的时间，这可能会影响其他任务可用的时间。不过，用户可以通过更改 `libraries/dacs/dac128s085.h` 文件中的定义，将输出路数设置为 1 到 8 之间。

2.4 通过增量步骤测试工程

伺服驱动系统可分阶段增量式地测试。通过在 `sys_settings.h` 中定义 `DMC_BUILDLEVEL` 并重新构建工程来启用每个阶段。在所示的代码示例中，“第 4 步：速度闭环和电流闭环”由 `DMC_BUILDLEVEL` 启用。

```
=====
// Incremental Build options for System check-out
=====
#define DMC_LEVEL_1      1  // Y 50% duty, offset calibration and verify phase shift
#define DMC_LEVEL_2      2  // Y open loop control to check sensing signals
#define DMC_LEVEL_3      3  // Y closed current loop to check the hardware settings
#define DMC_LEVEL_4      4  // Y run with sensored FOC
```

```
#define DMC_BUILDLEVEL DMC_LEVEL_4
```

1. 第 1 步：硬件设置校验。

```
#define DMC_BUILDLEVEL DMC_LEVEL_1
```

验证 ADC 偏移校准、ePWM 50% 占空比输出、死区和相移。

2. 第 2 步：开环控制。

```
#define DMC_BUILDLEVEL DMC_LEVEL_2
```

在开环控制下运行电机，验证电机电流和电压检测信号。

3. 第 3 步：电流闭环。

```
#define DMC_BUILDLEVEL DMC_LEVEL_3
```

在电流闭环中运行电机，验证电流检测和电流控制。

4. 第 4 步：速度闭环和电流闭环。

```
#define DMC_BUILDLEVEL DMC_LEVEL_4
```

最后一步是在速度环路和电流环路均闭合的情况下运行电机。

2.4.1 观察变量

结构 `motorVars_M1` 引用了大多数与控制伺服驱动器相关的变量。表 2-6 给出了填充 CCS 监视窗口的建议列表。

备注

Code Composer Studio V20.2 无法导出/导入监视窗口变量。此功能预计将在 V20.3 中实现。

表 2-6. 观察变量概述

变量	说明
<code>motorVars_M1.ISRCount</code>	每次电机 ISR 执行时递增
<code>systemVars.flagEnableSystem</code>	自动从 0 跳变为 1
<code>motorVars_M1.flagEnableRunAndIdentify</code>	<ul style="list-style-type: none"> 设置为 1 将在自动设置 <code>flagEnableSystem</code> 变量后启动电机。 设置为 0 将禁用 PWM。然后可以暂停 MCU。 <p>注意：对于构建版本 1，这会启动 PWM 进行检查。</p>
<code>motorVars_M1.flagRunIdentAndOnLine</code>	如果没有故障，则变为 1
<code>motorVars_M1.motorState</code>	显示当前的电机控制状态，例如： <ul style="list-style-type: none"> <code>MOTOR_STOP_IDLE</code> <code>MOTOR_FAULT_STOP</code> <code>MOTOR_ALIGNMENT</code> <code>MOTOR_OI_START</code> <code>MOTOR_CL_RUNNING</code> <code>MOTOR_CTRL_RUN</code>
<code>motorVars_M1.estimatorMode</code>	对于增量编码器，此值为 <code>ESTIMATOR_MODE_ENC</code>
<code>motorVars_M1.faultMtrUse.all</code>	如果存在过流故障，则值为非零
<code>motorVars_M1.faultMtrUse.bit</code>	展开并检查故障标志。在可能导致电机关闭的故障中，这些故障当前处于活动状态。 (<code>faultMtrMask</code> 应用于 <code>faultMtrNow</code>)
<code>motorVars_M1.faultMtrNow.bit</code>	在所有可能的故障中，这些故障当前处于活动状态。
<code>motorVars_M1.faultMtrMask.bit</code>	在所有可能的故障中，这些故障会导致电机关闭。
<code>motorVars_M1.senseData.VdcBus_V</code>	直流总线电压近似值

表 2-6. 观察变量概述 (续)

变量	说明
motorVars_M1.senseData.offset_I	<ul style="list-style-type: none"> ADC 用来检测电流的电流偏移值 对于 ADC 检测 : 2048 (12 位 ADC 量程值的一半) 对于 SDFM 检测 : 这些数字非常小
motorVars_M1.speedRef_Hz	<ul style="list-style-type: none"> 电机的基准速度。 更改此变量可以提高或降低速度。 负值会反转方向 未在构建级别 1 中使用
motorVars_M1.speed_Hz	电机当前的速度。未在构建级别 1 中使用。
motorVars_M1.overCurrent_A	通过减小该值，可验证 CMPSS 模块的故障保护功能。

2.4.2 第 1 步 硬件设置验证

目标：

- 使用 SysConfig 和 HAL 对象针对伺服驱动器硬件来初始化 MCU 外设。
- 验证 PWM 和 ADC 驱动器模块和硬件连接
- 验证来自逆变器的检测反馈值：相电流偏移和直流总线电压

在这一步，PWM 以固定的 50% 占空比运行，并且电机未连接。

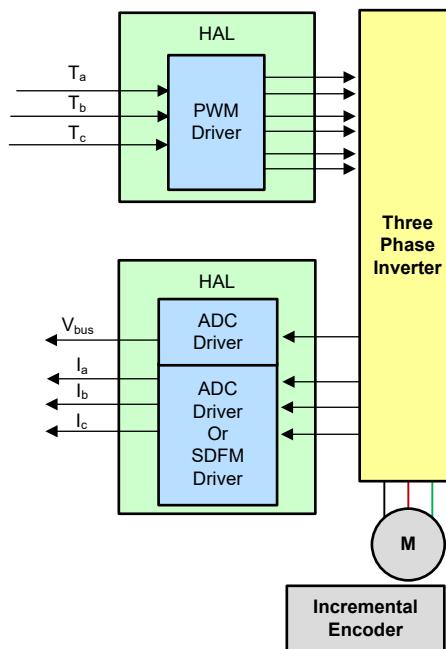


图 2-8. 第 1 步：硬件设置校验方框图

2.4.2.1 构建、加载和运行工程

按照 [表 2-7](#) 和 [表 2-8](#) 中的步骤验证硬件设置。表 2-7 中的步骤也适用于开环、电流闭环和电流+速度闭环构建级别。

表 2-7. 设置步骤

步骤	说明	注释
1	硬件设置	请参阅 节 2.2
2	通过 USB 将 PC 连接到 LaunchPad	为 LaunchPad 供电并建立 JTAG 连接
3	为逆变器电路板供电	外部 DC 电源
4	导入工程	在 CCS 中 : <i>File</i> → <i>Import Project(s)</i>
5	设置 DMC_BUILDLEVEL	<ul style="list-style-type: none"> • <i>sys_settings.h</i> • <code>#define DMC_BUILDLEVEL DMC_LEVEL_x</code> 其中 $x = 1, 2, 3, 4$ • 运行 <i>DMC_LEVEL_1</i> 时, 请勿连接电机
5	<ul style="list-style-type: none"> • 连接到 LaunchPad • 构建工程 • 对闪存编程 	在 CCS 中 : <i>Run</i> → <i>Debug Project</i> (或按 F5)。

表 2-8. 硬件验证程序

步骤	说明	
1	开始在 CCS 中执行 : <i>Run</i> → <i>Continue</i> (或按 F5)	
2	确认 : 变量递增	<i>motorVars_M1.ISRCount</i>
3	确认 : 变量更改为 1	<i>systemVars.flagEnableSystem</i>
4	设置 : 设置为 1 以启动 ePWM	<i>motorVars_M1.flagEnableRunAndIdentify</i>
5	确认 : 变量更改为 1	<i>motorVars_M1.flagRunIdentAndOnLine</i>
6	确认 : 大约为 ADC 量程的一半	<i>motorVars_M1.senseData.offset_I.value[]</i>
7	确认 : 匹配硬件直流总线电压	<i>motorVars_M1.senseData.VdcBus_V</i>
8	确认 : 使用示波器测量 PWM 占空比和开关频率	
9	Clear : (设为 0) 以禁用 ePWM	<i>motorVars_M1.flagEnableRunAndIdentify</i>
10	现在可以停止运行 CPU 并断开 CCS。	
11	关闭逆变器电路板的电源	
12	将 LaunchPad 与 PC 断开	

如果任何步骤导致意外结果, 请检查以下各项 :

1. PWM
 - a. PWM 频率在 *.syscfg* 文件中配置
 - b. *usr_mtr1.h* 中的 `#define USER_M1_PWM_FREQ_kHz` 需要与 *.syscfg* 配置匹配。
2. 电机驱动器板已正确设置并通电
3. 导入的工程与电机驱动器板匹配。电路板可通过名称识别。
4. 检查 LaunchPad 上的开关。

2.4.3 第 2 步 开环控制

目标 :

- 在开环控制下运行系统
- 校验电流和电压检测电路
- 校验增量编码器是否正确配置和连接

备注

在开环控制下：

- ADC (或 SDFM) 检测到的电流值仅用于验证和校验。这些值不会实际用于控制电机。
- 增量编码器数据用于估算校验速度。该速度不会用于控制电机。

备注

必须提供编码器每旋转一周的时隙数。需要此值才能正确地将编码器信号转换为角度。检查 `user_mtr1.h` 中的 **USER_MOTOR1_NUM_ENC_SLOTS** 定义。

值不正确会导致电机旋转得更快或更慢。请注意，该值为编码器上的时隙数，而不是了解正交精度后得到的计数值。

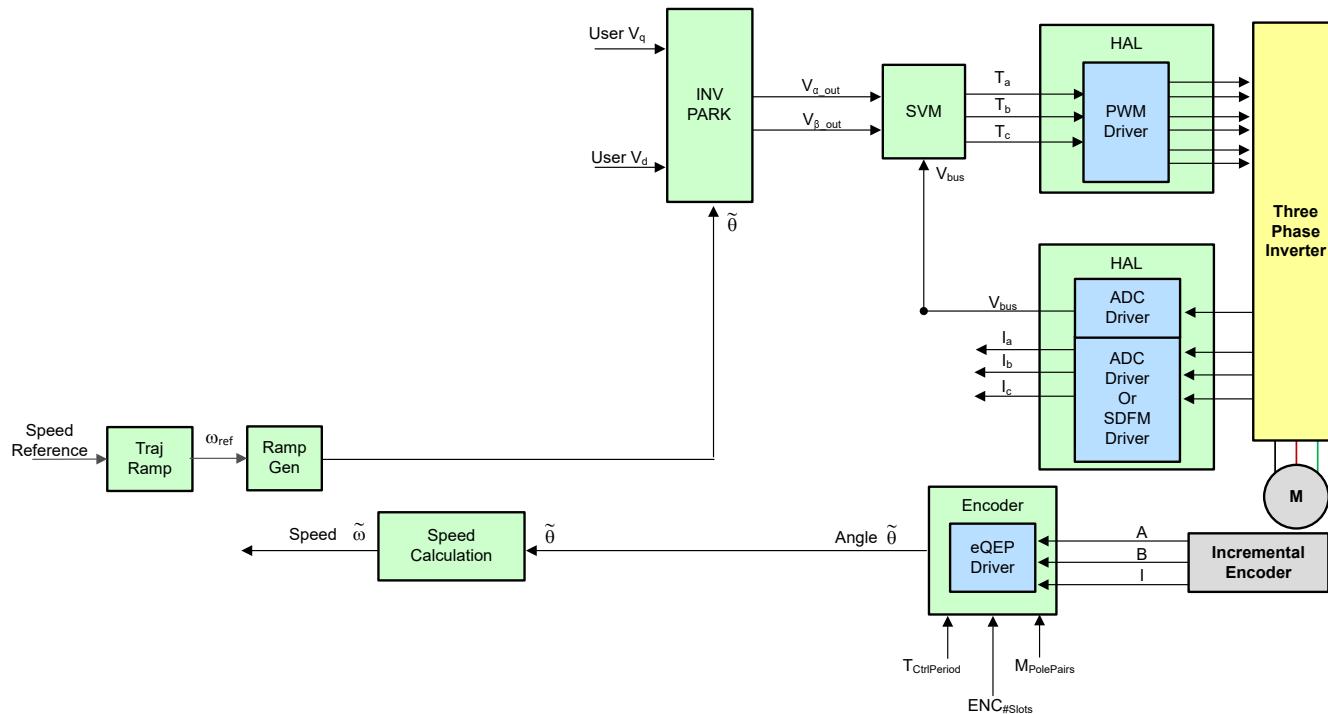


图 2-9. 第 2 步：开环控制方框图

2.4.3.1 构建、加载和运行工程

采用 [表 2-7](#) 中的设置：

- 将电机连接到线束。
- `#define DMC_BUILDLEVEL DMC_LEVEL_2.`

[控制测试程序](#) 提供了控制测试程序。该测试程序被重复用于电流闭环测试，以及速度 + 电流闭环测试。

表 2-9. 控制测试程序

步骤	说明
1	开始在 CCS 中执行 : <i>Run</i> → <i>Continue</i> (或按 F5)
2	确认 : 变量递增 <i>motorVars_M1.ISRCount</i>
3	确认 : 变量更改为 1 <i>systemVars.flagEnableSystem</i>
4	设置 : 设置为 1 以启动 ePWM <i>motorVars_M1.flagEnableRunAndIdentify</i>
5	确认 : <ul style="list-style-type: none"> • 变量更改为 1 (无故障) • 电机开始旋转 <i>motorVars_M1.flagRunIdentAndOnLine</i>
6	确认 : 电机速度上升至基准速度 • <i>motorVars_M1.speed_Hz</i>
7	修改 : <ul style="list-style-type: none"> • 基准速度并观察当前速度变化 • 负基准速度会改变方向 • <i>motorVars_M1.speedRef_Hz</i>
9	监测 : 相电流和角度 <ul style="list-style-type: none"> • 使用数据日志缓冲区、片上 DAC 或 DAC EVM。 • 将电流与使用电流探头测得的实际相电流进行比较
10	Clear : (设为 0) 以禁用 ePWM <i>motorVars_M1.flagEnableRunAndIdentify</i>
10	现在可以停止运行 CPU 并断开 CCS。
11	关闭逆变器电路板的电源
12	将 LaunchPad 与 PC 断开

2.4.4 第 3 步 电流闭环

此构建级别的目标：

- 评估电机的闭合电流环路运行。
- 验证电流检测参数设置

在这个构建级别，使用 i/f 控制来控制电机。转子角度由斜坡发生器模块生成。

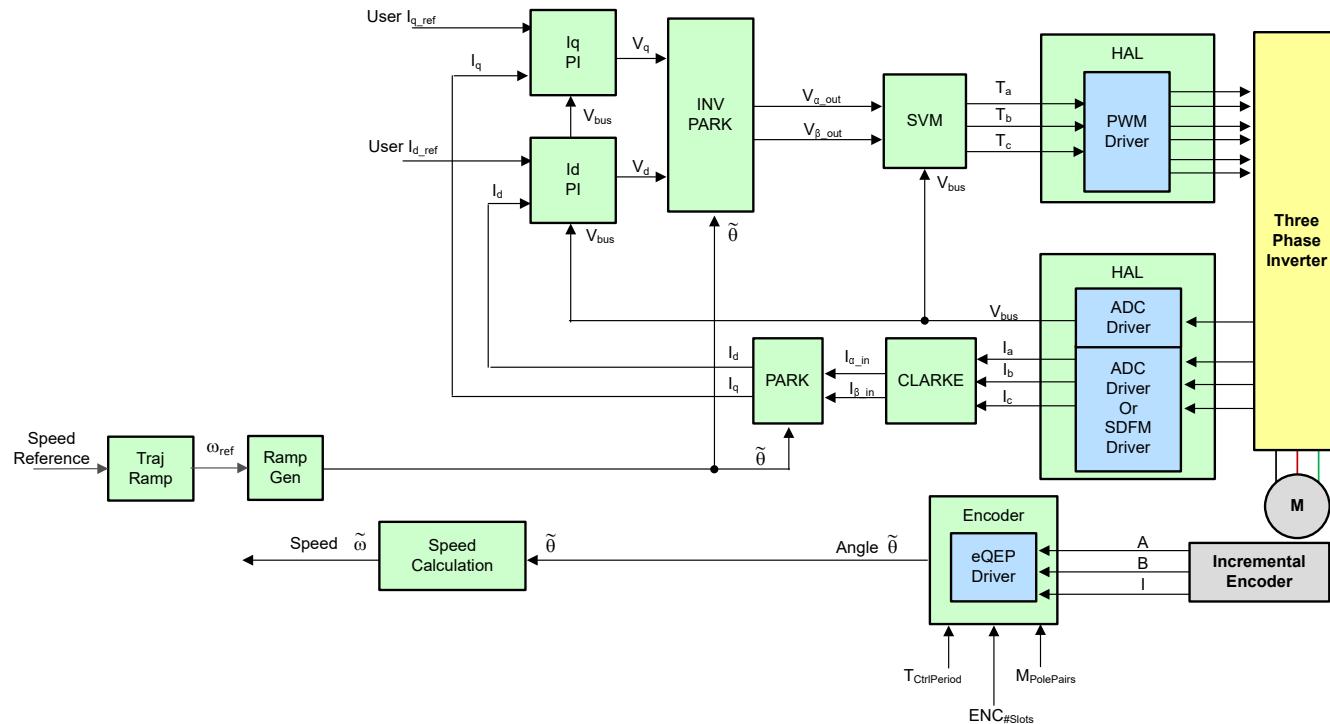


图 2-10. 第 3 步：电流闭环控制方框图

2.4.4.1 构建、加载和运行工程

要验证采用电流闭环控制的电机：

- 采用 表 2-7 中的设置。这一次：
 - 将电机连接到线束
 - 在 `sys_settings.h` 中指定 `#define DMC_BUILDLEVEL DMC_LEVEL_3`
- 执行 表 2-9 中的测试程序

2.4.5 第 4 步 速度闭环和电流闭环

了解该构建级别的目标：

- 使用基于增量编码器的场定向控制 (FOC) 评估整个电机驱动器。

在该构建级别，外侧速度环路和内侧电流环路是闭合的。转子角度通过连接到 QEP 的增量编码器进行测量。

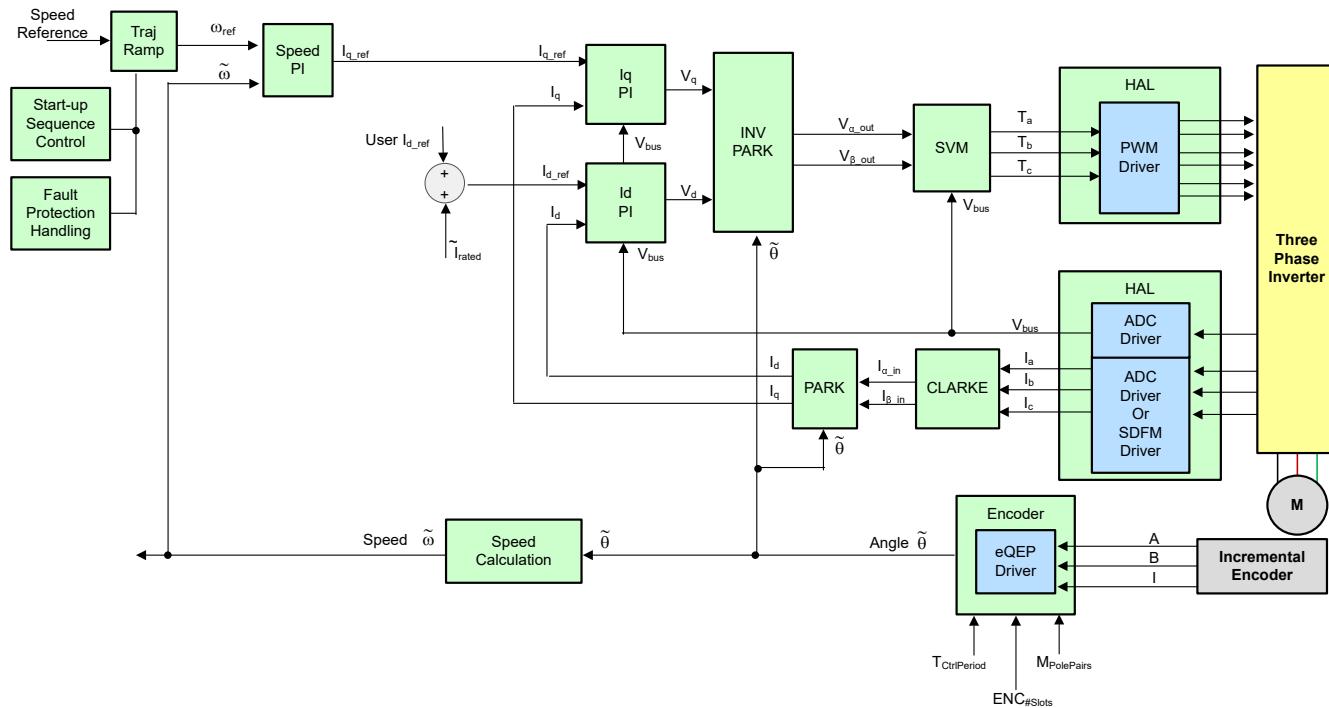


图 2-11. 第 4 步：速度闭环和电流闭环控制方框图

2.4.5.1 构建和加载工程

要验证采用电流闭环控制的电机：

- 采用相同的设置（表 2-7）。这一次：
 - 将电机连接到线束
 - 在 `sys_settings.h` 中指定 `#define DMC_BUILDLEVEL DMC_LEVEL_4`
- 执行 表 2-9 中的相同测试程序

参考资料

1. [C29 Academy](#)
2. [Code Composer Studio Academy](#)
3. [适用于 F29 实时 MCU 的基础软件开发套件](#)
4. [TI C29x Clang 编译器工具用户指南](#)
5. [德州仪器 \(TI\) : C29 CPU - 利用 C2000 MCU 上经过优化的架构提供无可匹敌的实时性能](#)

重要通知和免责声明

TI“按原样”提供技术和可靠性数据（包括数据表）、设计资源（包括参考设计）、应用或其他设计建议、网络工具、安全信息和其他资源，不保证没有瑕疵且不做出任何明示或暗示的担保，包括但不限于对适销性、某特定用途方面的适用性或不侵犯任何第三方知识产权的暗示担保。

这些资源可供使用 TI 产品进行设计的熟练开发人员使用。您将自行承担以下全部责任：(1) 针对您的应用选择合适的 TI 产品，(2) 设计、验证并测试您的应用，(3) 确保您的应用满足相应标准以及任何其他功能安全、信息安全、监管或其他要求。

这些资源如有变更，恕不另行通知。TI 授权您仅可将这些资源用于研发本资源所述的 TI 产品的相关应用。严禁以其他方式对这些资源进行复制或展示。您无权使用任何其他 TI 知识产权或任何第三方知识产权。您应全额赔偿因在这些资源的使用中对 TI 及其代表造成的任何索赔、损害、成本、损失和债务，TI 对此概不负责。

TI 提供的产品受 [TI 的销售条款](#) 或 [ti.com](#) 上其他适用条款/TI 产品随附的其他适用条款的约束。TI 提供这些资源并不会扩展或以其他方式更改 TI 针对 TI 产品发布的适用的担保或担保免责声明。

TI 反对并拒绝您可能提出的任何其他或不同的条款。

邮寄地址：Texas Instruments, Post Office Box 655303, Dallas, Texas 75265

版权所有 © 2025, 德州仪器 (TI) 公司